



| | | |
|---|--------------------|------------------------------|
| Proposição: Indicação | Nº 106/2023 | Protocolo: 29/08/2023 |
| Autor: Vereador Policial Christoffer – PSC | | |

Senhor Presidente,

Apresento a V. Ex.^a, nos termos do art. 100 do Regimento Interno, a presente Indicação. Solicito, que após ouvir o Colendo Plenário, que seja enviado expediente ao Senhor Euro Nunes Varanis Júnior, Digníssimo Superintendente do DNIT do Estado de Mato Grosso do Sul, que viabilize junto aos órgãos competentes do Poder Executivo para que seja realizados estudos técnicos e adotadas as providências necessárias a fim de efetuar a duplicação da BR 262, entre os trechos do Km 13, em Três Lagoas/MS e o Km 325, em Campo Grande/MS.

Devido os números de acidentes e mortes ocorridos na BR 262 que seja encaminhadas cópias ao Senhor Eduardo Riedel, Excelentíssimo Governador do Estado de Mato Grosso do Sul; ao Senhor Nelsinho Trad (PSD), Digníssimo Senador; à Senhora Soraya Thronicke (Podemos), Digníssima Senadora; à Senhora Tereza Cristina (PP), Digníssima Senadora; ao Senhor Marcos Pollon (PL), Digníssimo Deputado Federal; ao Senhor Beto Pereira (PSDB), Digníssimo Deputado Federal; ao Senhor Geraldo Resende (PSDB), Digníssimo Deputado Federal; ao Senhor Luiz Ovando (Progressista), Digníssimo Deputado Federal; ao Senhor Vander Loubert (PT), Digníssimo Deputado Federal e à Senhora Camila Jara (PT), Digníssima Deputada Federal.

JUSTIFICATIVA

A presente Indicação vem atender à reivindicação das cidades, que ficam nesse percurso Campo Grande, Ribas do Rio Pardo, Água Clara e Três



Lagoas/MS, expostos estão diariamente ou que sofrem com tantos acidentes ocorridos recentemente. É notório o medo e a insegurança demonstrada pelos motoristas e pelas pessoas que precisam trefegar por esta BR devido ao grande volume de veículos leves e pesados que utilizam a 262, entre Campo Grande/MS e Três Lagoas/MS. Com a construção da fábrica de celulose da empresa Suzano no município de Ribas do Rio Pardo/MS, o volume de veículos pesados aumentou significativamente entre os trechos do KM 233 e KM 325, que compreende as cidades de Ribas do Rio Pardo a Campo Grande. Não é para menos que a BR 262 nesse trecho se tornou uma das mais perigosas e assustadoras do Estado. Os números são alarmantes de acidentes gravíssimos e mortes na BR 262, como demonstramos logo abaixo.

Acidentes da BR 262 – KM 13 ao 325 – ANUAL

| PERÍODO | Trecho Delegacia PRF Três Lagoas/MS – KM 13 ao 232 Três Lagoas/Água Clara/Ribas | Trecho Delegacia PRF Campo Grande/MS – KM 233 ao 325 Ribas do Rio Pardo/ C. Grande | TOTAL GERAL |
|-----------------|--|--|--|
| Ano 2020 | Acidentes 80 Feridos 87 Mortos 14 | Acidentes 27 Feridos 28 Mortos 03 | Acidentes 107 Feridos 115 Mortos 17 |
| Ano 2021 | Acidentes 54 Feridos 59 Mortos 9 | Acidentes 45 Feridos 67 Mortos 10 | Acidentes 99 Feridos 126 Mortos 19 |
| Ano 2022 | Acidentes 56 Feridos 50 Mortos 11 | Acidentes 42 Feridos 47 Mortos 5 | Acidentes 98 Feridos 97 |



| | | | |
|---|---|---|--|
| | | | Mortos 16 |
| Ano 2023 Período 01/01/23 a 31/07/23 | Acidentes 36 Feridos 37 Mortos 6 | Acidentes 45 Feridos 60 Mortos 5 | Acidentes 81 Feridos 97 Mortos 11 |

Dados estatísticos informados via ofício nº 199/2023/DEL07-MS/SPRF-MS.

Uma rodovia duplicada oferece segurança, diminui os acidentes, preserva vidas humanas e estimula o desenvolvimento. Assim entendemos e indo de encontro aos anseios da população, temos a certeza que se faz necessário e urgente a construção da duplicação da BR 262.

Aproveito o ensejo para elevar meus votos de estima e distinta consideração.

“Heróis nem sempre são aqueles que vencem uma batalha, mas aqueles que lutam até o fim.” (Abraham Lincoln).

Gabinete do Vereador Policial Christoffer, 29 de agosto de 2023.

Policial Christoffer

Vereador – PSC